



**DOCUMENT D'OBJECTIFS  
PLAINE DE NIORT SUD-EST  
SITE NATURA 2000 N° FR 54 12 007**

**VOLUME II  
INVENTAIRES SOCIO-ECONOMIQUES  
PARTIE 2  
AUTRES ACTIVITES ECONOMIQUES  
AMENAGEMENT DU TERRITOIRE  
ACTIVITES DE LOISIRS**

NOVEMBRE 2004



**GROUPE ORNITHOLOGIQUE DES DEUX-SÈVRES**

Hôtel de la vie associative  
12 rue Joseph Cugnot  
79000 Niort

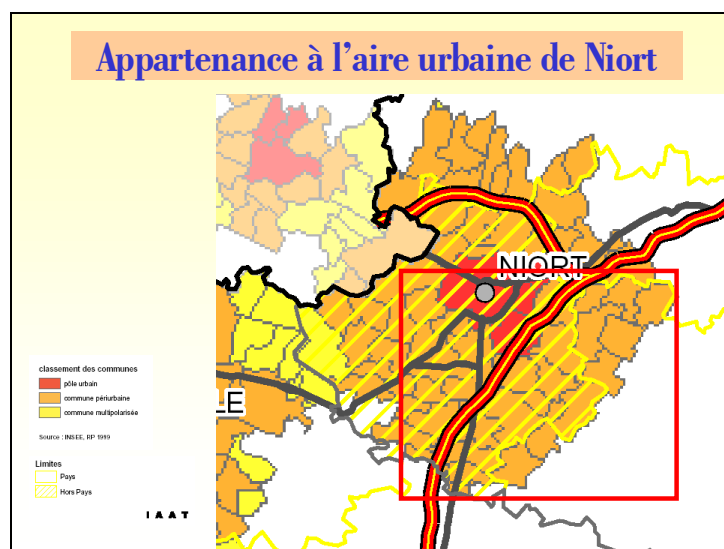
☎ 05 49 09 24 49 🌐 [www.ornitho79.org](http://www.ornitho79.org)

# Sommaire

<b>1) DANS L'AIRE D'INFLUENCE DE NIORT .....</b>	<b>3</b>
1-1) PROGRESSION DE L'AIRE URBAINE .....	3
1-1-1) Densités démographiques .....	4
1-1-2) Population en 1999 .....	4
1-1-3) Evolution démographique .....	4
1-2) UN ESPACE RÉSIDENTIEL .....	5
1-2-1) Solde migratoire .....	5
1-2-2) Constructions neuves.....	6
1-2-3) Un espace périurbain : .....	7
<b>2) ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES .....</b>	<b>8</b>
2-1) SUR LES COMMUNES DE LA ZPS : .....	8
2-2) MOBILITÉ DOMICILE TRAVAIL .....	10
2-3) MOBILITÉ À FIN D'ACHATS : .....	10
<b>3) AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE .....</b>	<b>12</b>
3-1) INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT .....	12
3-1-1) La déviation sud de Vouillé/Gascougnolles .....	12
3-1-2) Projet de déviation Mougou-Thorigné .....	13
3-1-4) Projet de future A810 .....	14
3-2) LES ZONES D'ACTIVITÉS .....	15
3-3) ENERGIE .....	16
3-3-1) Réseau de transport électrique : .....	16
3-3-2) Énergie renouvelable : projets éoliens.....	17
3-4) CARRIÈRE .....	18
<b>4) ACTIVITÉS DE LOISIRS.....</b>	<b>19</b>
4-1) SENTIERS DE RANDONNÉES .....	19
4-2) SPORTS MOTORISÉS .....	21
4-3) ACTIVITÉ DE LA CHASSE .....	22
4-3-1) Les ACCA .....	22
4-3-2) Réserves de chasse .....	23
4-3-3) Jachères Environnement faune Sauvage .....	24
4-4) ACCUEIL TOURISTIQUE .....	24
<b>CONCLUSION .....</b>	<b>25</b>
<b>SOURCES DES DONNEES.....</b>	<b>26</b>
<b>BIBLIOGRAPHIE GENERALE .....</b>	<b>26</b>
<b>LISTE DES CARTES .....</b>	<b>27</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX ET GRAPHIQUES .....</b>	<b>27</b>

# 1) Dans l'aire d'influence de Niort

Carte 1 : Aire urbaine de Niort

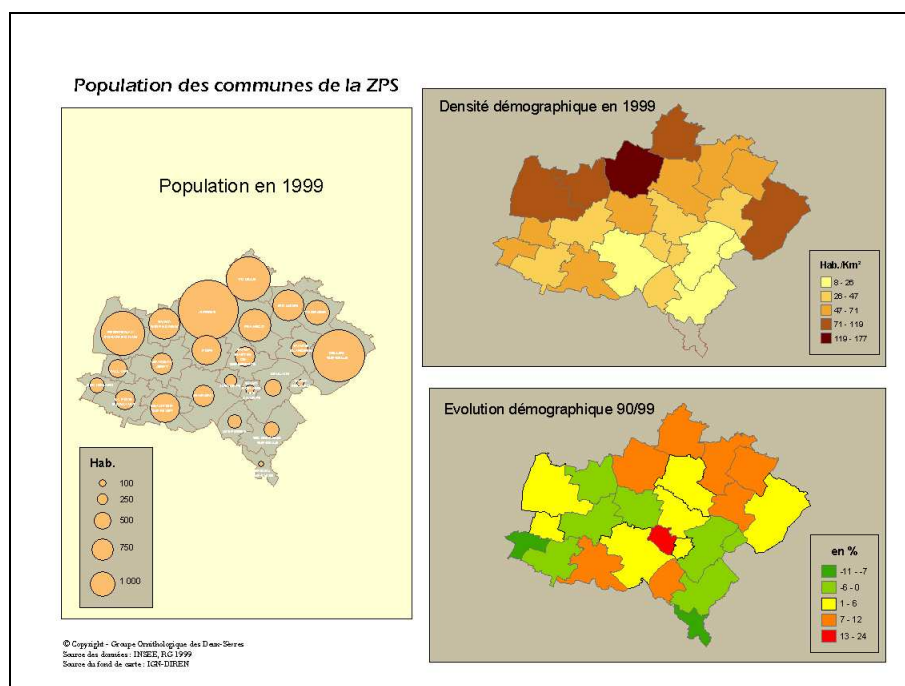


La zone des 24 communes de la ZPS appartient en très grande majorité à l'aire urbaine de Niort (carte 1). Niort qui n'est pas incluse dans l'aire des communes de la ZPS sera par ses influences, omniprésente sur sa périphérie sud-est.

## 1-1) Progression de l'aire urbaine

Carte 2 : Population des communes de la ZPS

3

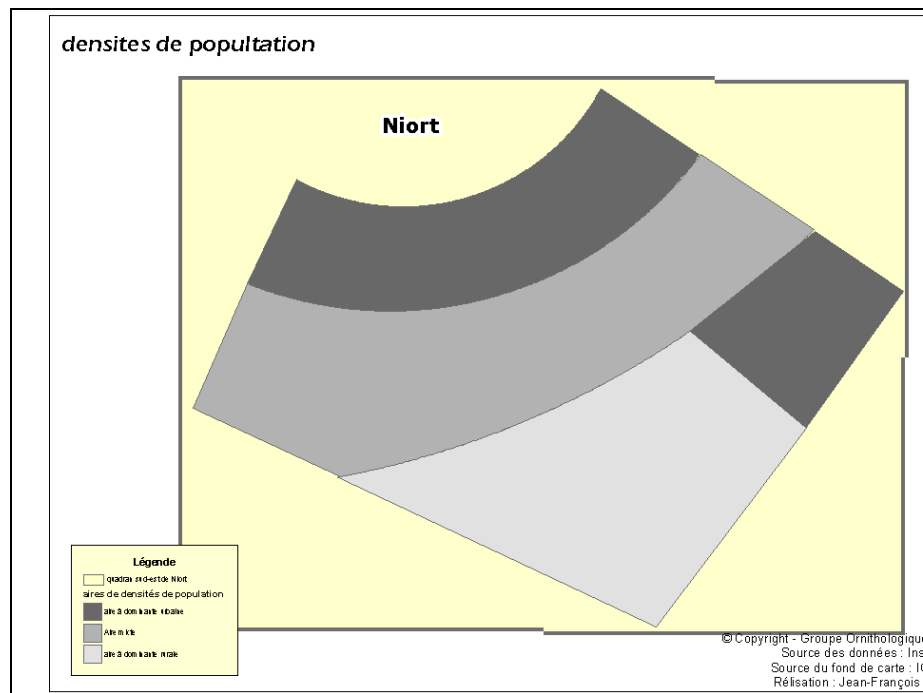


## 1-1-1) Densités démographiques

Située au sud-est de Niort, au regard des **densités de population** (carte 2, page 3 et Atlas carte 22), la zone est mixte, urbaine et rurale avec des disparités qui nécessitent des remarques.

Se dessine **une première auréole** en périphérie sud-est de la ville avec une densité qui va du simple au double 177 hab. /km<sup>2</sup> pour Aiffres, 79 pour Frontenay-Rohan-Rohan. À l'est se détache Celles/Belle avec 92 hab. / km<sup>2</sup> (carte 3).

**Carte (schématique) 3 : Densités démographiques**



4

Se dessine une seconde auréole de communes de densité plus faible : de 71 hab. / km<sup>2</sup> pour Mougon à 35 pour La Foye-Monjault, au-delà vers le sud-est, les densités sont très faibles ; Plus on s'éloigne de Niort, plus la densité de population s'amenuise.

**Au total nous avons affaire à un gradient de densité dégressive de Niort au nord de la zone en direction du sud-est, mettant en valeur une zone plus dense (urbanisée) au nord de la zone et une poche de faible densité au sud-est de l'aire d'étude. Cette configuration en gradient de densité est caractéristique de celle des zones périurbaines.** L'observation des données démographiques issues du dernier recensement général de 1999 montre la même configuration en auréoles.

## 1-1-2) Population en 1999 (carte 2, page 3, Atlas carte 22 et tableau n°1 ci-dessous).

L'observation de la carte de distribution et du tableau ci-dessous met en valeur la hiérarchie des communes : au premier rang desquelles les communes supérieures à 2000 habitants ; par ordre d'importance : Aiffres, Celles-sur-Belle, Vouillé, Frontenay-Rohan-Rohan.

**Tableau 1 Population des communes de la ZPS**

Communes	Hab.	Communes	Hab.	Communes	Hab.
Aiffres	4598	Prahecq	1651	Thorigné	997
Celles-sur-Belle	3480	Mougon	1511	Granzay-Gript	806
Vouillé	2660	Saint-Symphorien	1507	Marigny	781
Frontenay-Rohan-Rohan	2653	Fors	1347	St-Martin-de-Bernegoue	697
		Beauvoir-sur-Niort	1330	La-Foye-Monjault	682
				Vallans	568
				Ste-Blandine	540
				Brûlain	538
				Secondigné-sur-Belle	460
				La-Rochénard	429
				Les-Fosses	350
				St-Romans-des-Champs	169
				St-Médard	112
				Juscorps	309
				Brieuil-sur-Chizé	66
Total population	28241				

1-1-3)

## Evolution démographique

5

**Niort**

**Evolution démographique 90-99**

© Copyright - Groupe Ornithologique des Deux-Sèvres  
Source des données : INSEE  
Source du fond de carte : IGN-DIREN  
Réalisation : Jean-François Berthomé, 2004

▲ croissance\_démographique  
□ décroissance\_démographique

### 1-2-1) Solde migratoire

5

# Attraction des communes de la ZPS

**1990-1999**

**Sold. migen hab**

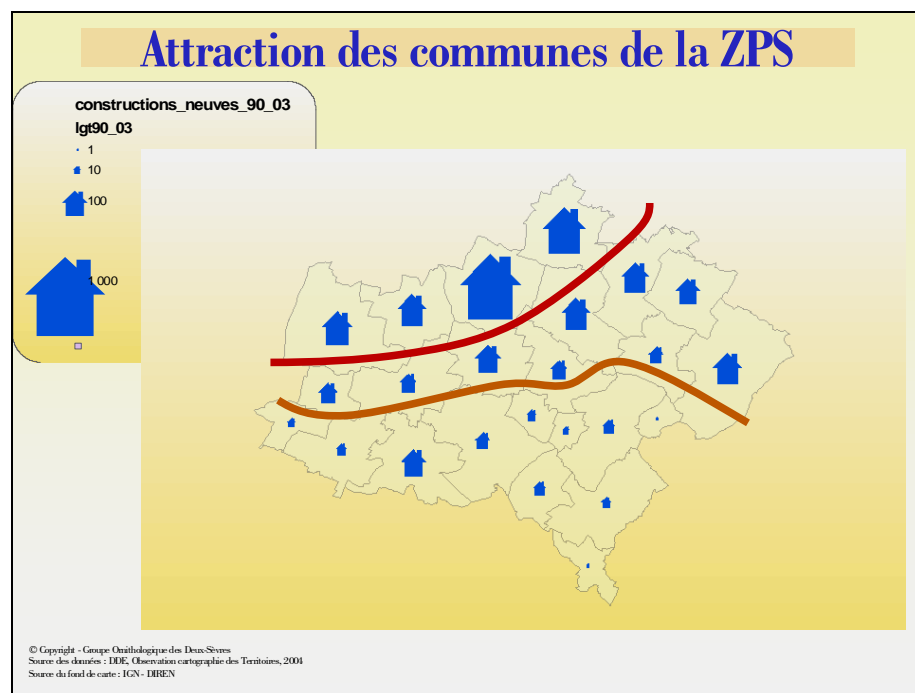
Dark Green	-100 - -78
Medium Green	-77 - -47
Light Green	-46 - -13
Yellow	-12 - 18
Orange	19 - 79
Dark Orange	80 - 147
Red	148 - 210

© Copyright - Groupe Ornithologique des Deux-Sèvres  
Source des données : INSEE, RG 1999  
Source du fond de carte : IGN-LEHREN  
Carte imprimée le 23/08/2004

## 1-2-2) Constructions neuves

Le nombre de constructions neuves entre 1990 et 2003 (carte 6, Atlas carte 23) est un autre indicateur de la puissance d'attraction des communes de la zone. La moitié nord de la zone, la **périphérie sud de Niort**, a connu une très forte croissance du bâti ; Aiffres et Vouillé enregistrent respectivement 648 et 343 logements neufs pendant ces 13 ans. Aiffres a connu un pic de 176 constructions neuves en 2000 ; cette forte croissance pose entre autres un problème de pression foncière (renchérissement du m<sup>2</sup> constructible) sur la commune.

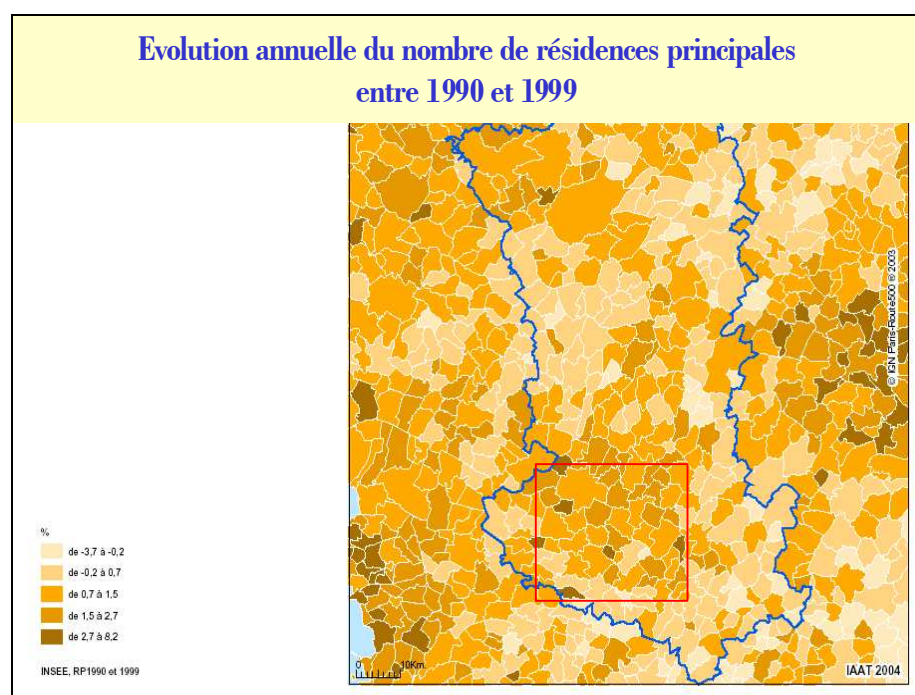
Carte 6 : Constructions neuves



6

Ce phénomène s'inscrit dans le contexte général des grandes agglomérations régionales (carte 7).

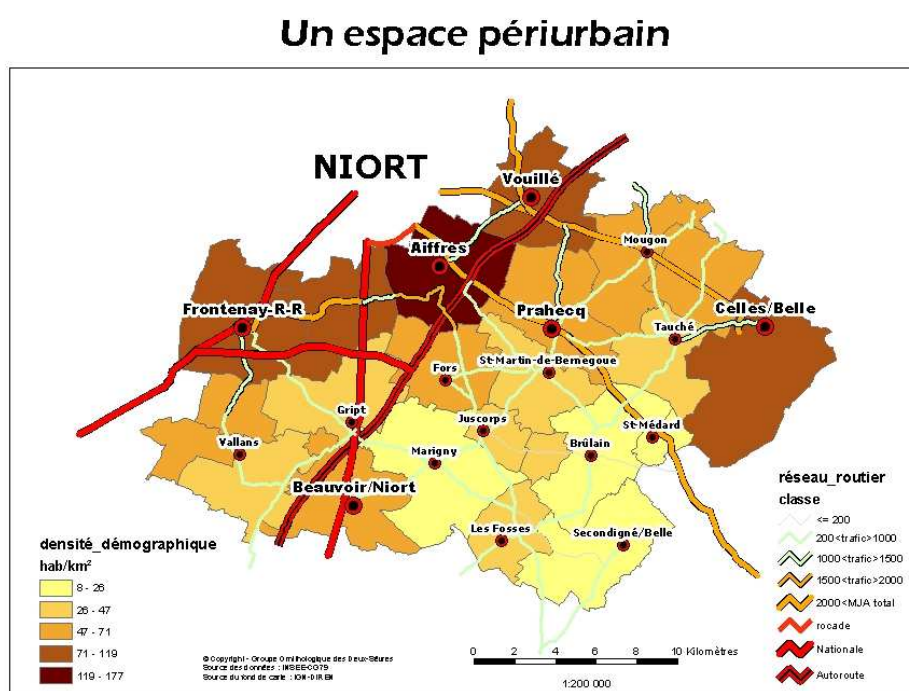
Carte 7 : Evolution des résidences principales



## 1-2-3) Un espace périurbain :

En conclusion, cette **aire dynamique** confirme l'importance de la **périurbanisation** ; on peut dire que, jusqu'à maintenant, nous assistons à une expansion du « front » urbain qui progresse en « auréoles » à partir de Niort. **La ville en quelque sorte « s'éparpille » autour d'elle** ; la progression urbaine n'est pas dense mais s'effectue par « sauts de grenouille » : les petites agglomérations et bourgs satellites de Niort s'agrandissent, laissant des « interstices » peu peuplés, voués quasi exclusivement à l'agriculture et aux infrastructures. **Cette progression emprunte des axes privilégiés que constituent les voies routières s'étoilant à partir de Niort.**

Carte 8 : Un espace périurbain



voir également Atlas carte 23



## 2) Activités économiques

(HORS AGRICULTURE)

### 2-1) Sur les communes de la ZPS :

Les « petits pôles » que constituent les petites agglomérations accueillent la très grande majorité des entreprises de la zone d'étude (carte 9). L'industrie et le transport sont les secteurs les plus « employeurs » de main d'œuvre en moyenne 22,4 salariés par entreprise industrielle et 20,7 salariés par entreprise de transport. Cependant, ce sont les secteurs du commerce et des services qui dominent en nombre d'établissements.

Carte 9 : Densités d'entreprises (communes de la ZPS)

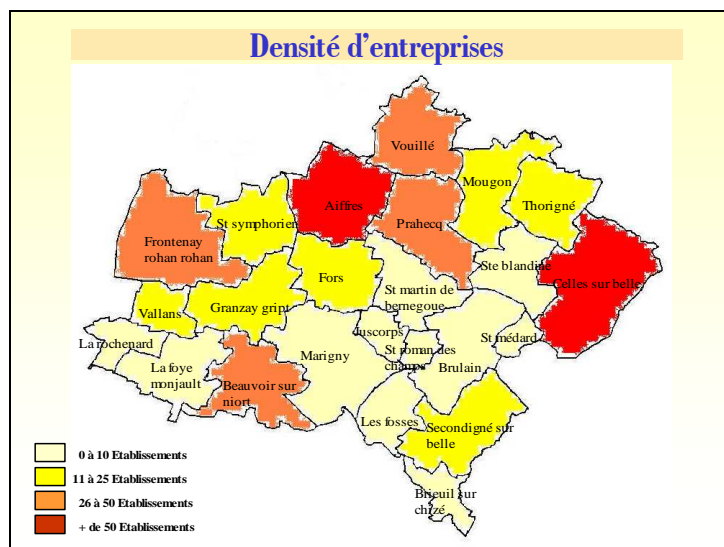
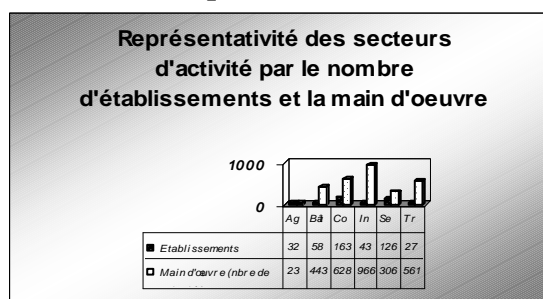


Tableau n° 2 et 2 bis : Secteurs économiques

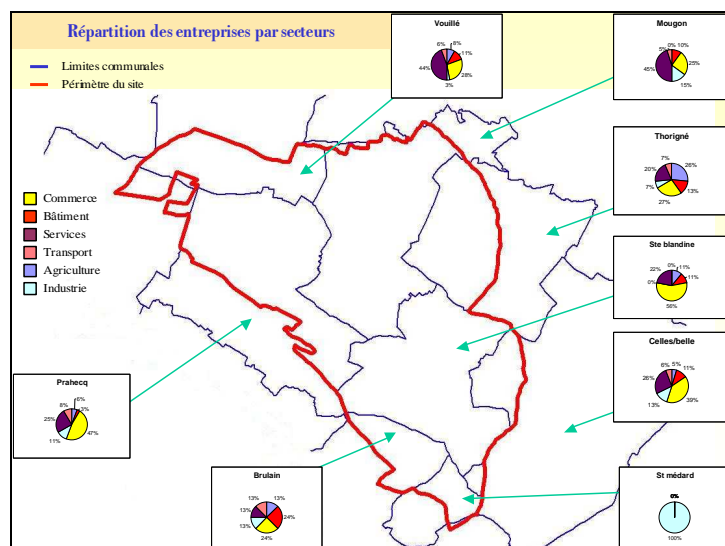
Secteurs	Etablissements	Main d'œuvre (nbre de salariés)
Agriculture	32	23
Bâtiment	58	443
Commerce	163	628
Industrie	43	966
Services	126	306
Transport	27	561



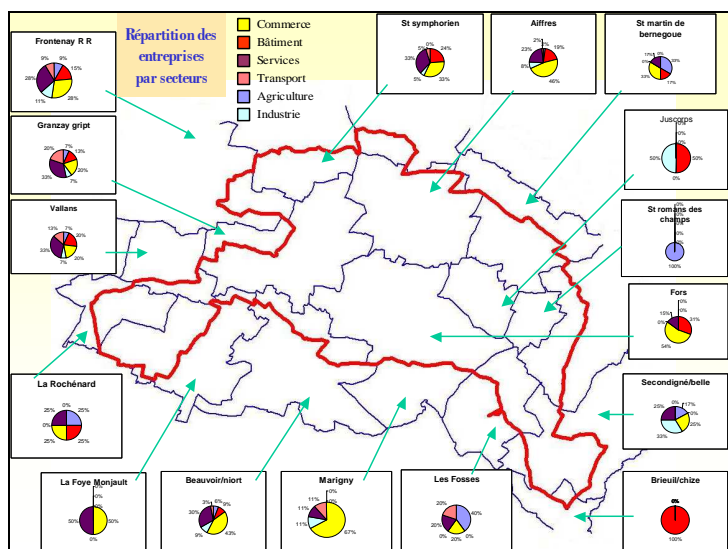
8

Les activités tertiaires dominent très largement sur l'ensemble du territoire de la ZPS (cartes 10 et suivantes, Atlas carte 24)

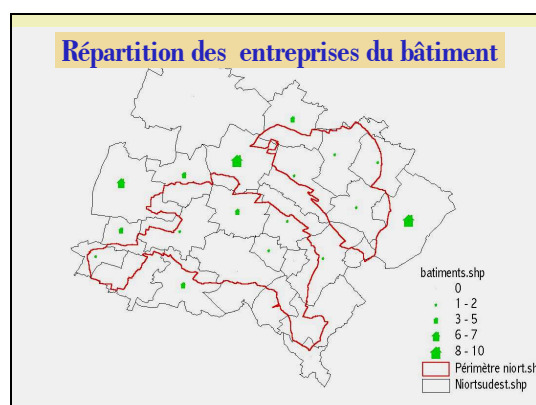
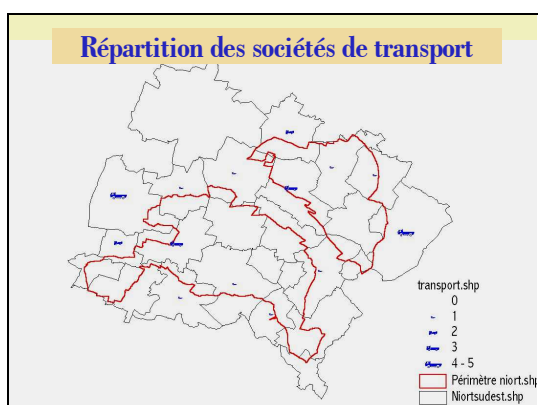
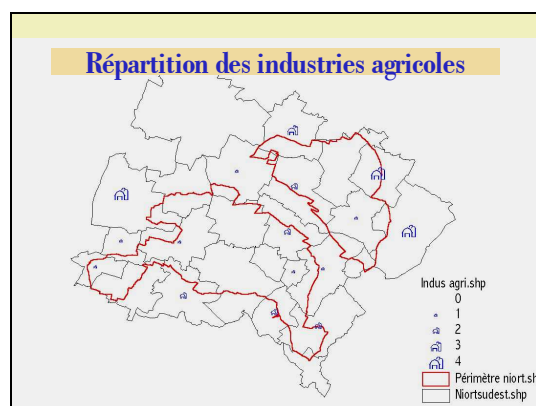
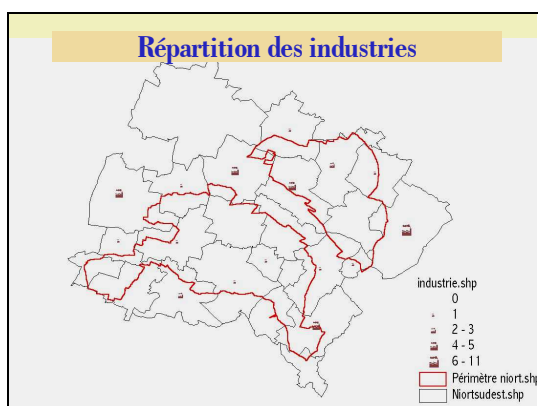
Carte 10 et suivantes : Répartition des entreprises sur la ZPS

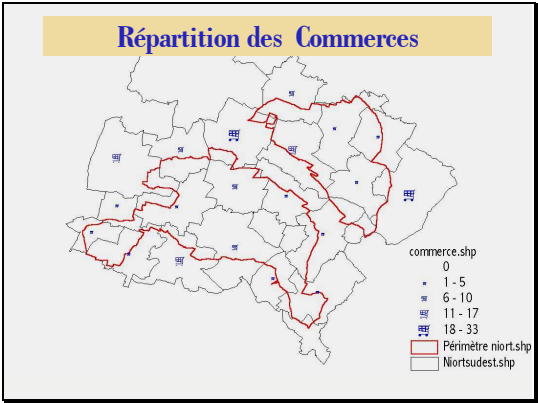






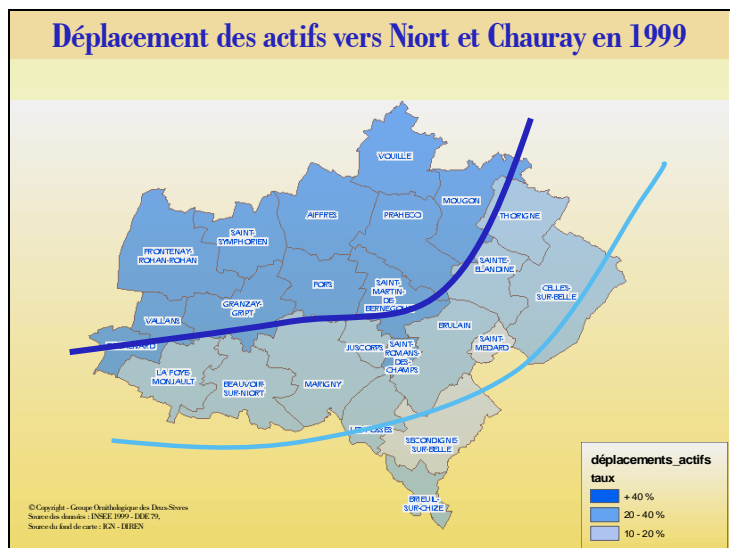
**Cartes de répartition des différents secteurs d'activités sur les communes de la ZPS**





## 2-2) Mobilité domicile travail : déplacements domicile travail vers Niort et Chauray.

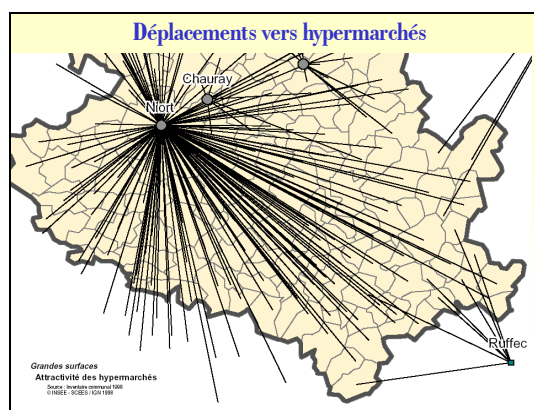
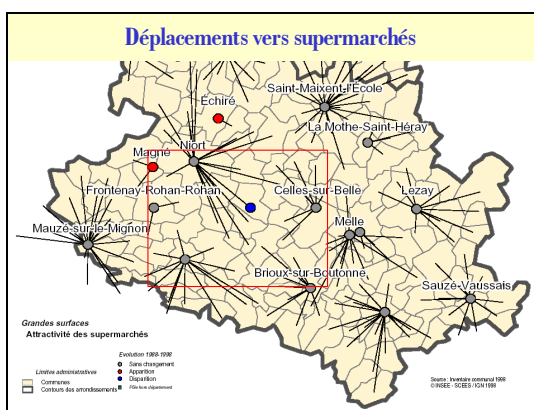
### Carte 11 : Déplacements des actifs vers Niort et Chauray



### **2-3) Mobilité à fin d'achats :**

**Les déplacements à fin d'achats** (cartes 12 et 12 bis, Atlas carte 25) vers les hypermarchés et supermarchés soulignent la polarisation de Niort et dans une moindre mesure des petites agglomérations comme Prahecq, Celles-sur-Belle, Frontennay-Rohan-Rohan et Beauvoir-sur-Niort qui représentent les communes les plus fréquentées de l'aire d'étude.

## Carte 12 et 12 bis : Déplacement à fin d'achats



Au total, les migrations pendulaires quotidiennes auxquelles s'ajoutent les autres trafics mettent en valeur **la hiérarchie des axes majeurs qui convergent vers Niort** et qui traversent la zone d'étude. De l'est vers l'ouest : **la D948, axe Limoges/Niort** via Sauzais-Vaussais, Melle, Celles-sur-Belle et Vouillé ; **la D740 Ruffec/Niort** via Chef-Boutonne, Brioux, Prahecq, Aiffres ; **la N150 Saintes/Niort** via Saint-Jean d'Y, Beauvoir-sur-Niort ; **la N248** reliant la N11 (La Rochelle/Niort) à la N150 et l'échangeur routier de Niort-sud ; **l'autoroute A10** (Carte 8 page 7 et Atlas carte 23).

## 3) Aménagement du territoire

### 3-1) Infrastructures de transport

Connaissant des **volumes de flux croissants**, certaines voies ont nécessité un ajustement qui a conduit le Conseil général à entreprendre une série de **travaux** pour sécuriser les bourgs traversés et permettre la fluidité du trafic.

#### 3-1-1) La déviation sud de Vouillé/Gascougnolles : (carte 13, Atlas carte 26)

12000 véhicules par jour, dont 19% de poids lourds, empruntent l'axe Niort-Melle ; considéré d'intérêt économique. Les 6 kilomètres de la **dévi**ation de **Vouillé / Gascougnolles**, inaugurée récemment, le 17 avril 2004, fluidifieront et amélioreront la sécurité des transports. L'accès à l'autoroute A10 s'effectue par un échangeur situé entre la RD 948 et le nouveau tracé.

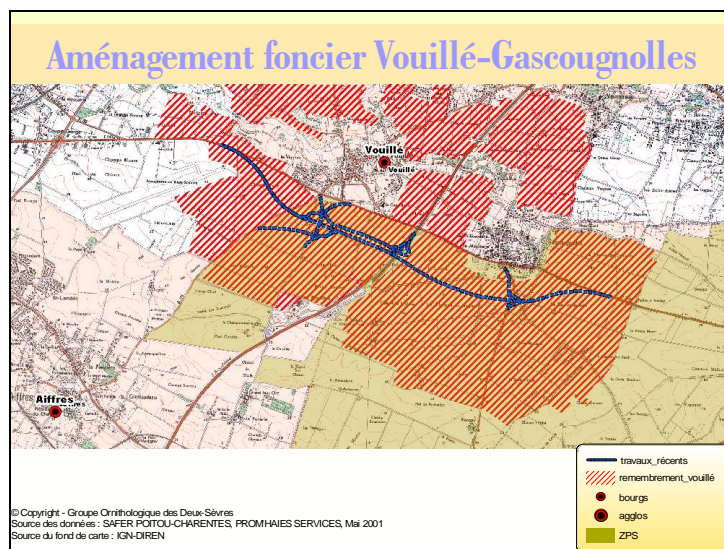
Carte 13 : Déviation sud de Vouillé



12

Ces Travaux se sont « accompagnés » d'un **aménagement foncier** (carte 14, Atlas carte 26), en cours, d'environ 1740 ha dont une bonne moitié concerne la ZPS.

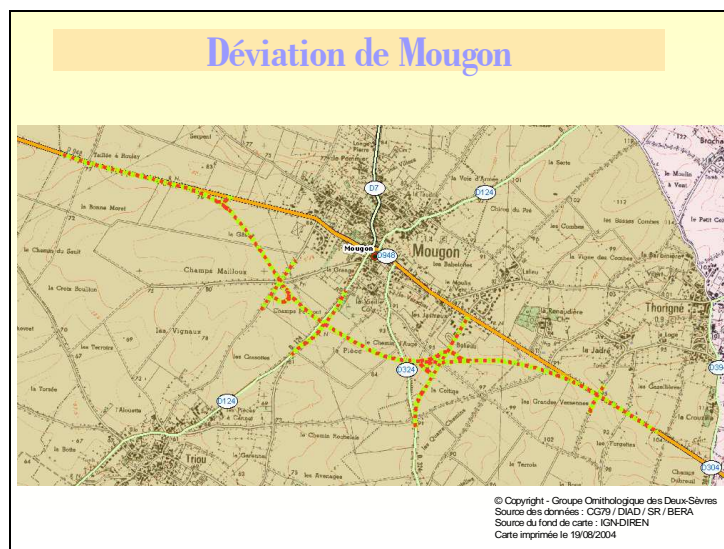
Carte 14 : Aménagement foncier de Vouillé- Gascougnolles



### 3-1-2) Projet de déviation Mougon-Thorigné :

A l'automne de cette année, débuteront les travaux de la future déviation de Mougon-Thorigné (carte 15, Atlas carte 27).

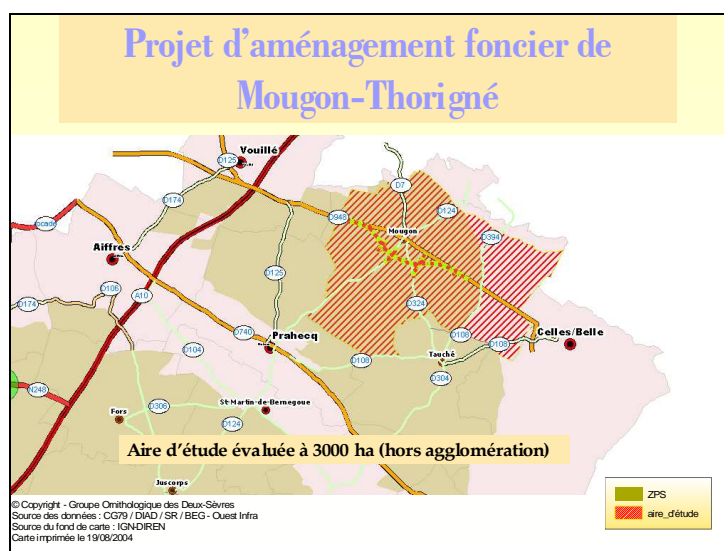
**Carte 15 : Future déviation de Mougon**



Environ les deux tiers de la surface de l'aménagement foncier associé (carte 16, Atlas carte 27) concerneront la ZPS. Soit environ 2000 ha.

13

**Carte 16 : Projet d'aménagement foncier de Mougon-Thorigné**

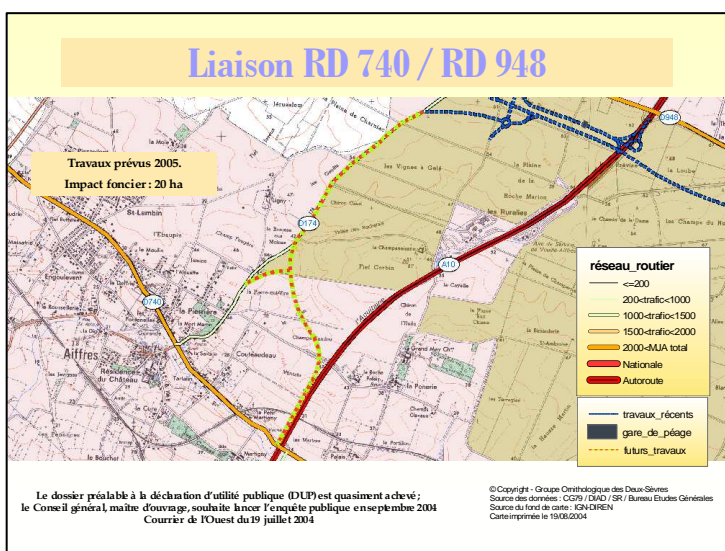




## Carte 16 bis : Future liaison RD740/RD 948

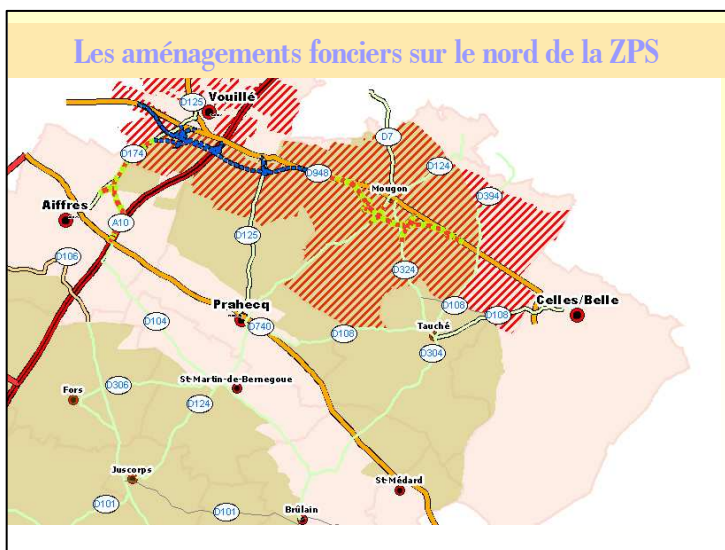
### 3-1-3) Projet de liaison RD740/RD948 : (carte ci-dessous, Atlas carte 28)

Autre chantier routier prévu, le **contournement d'Aiffres** par « requalibrage » de la D174 et un tracé neuf reliant la D948 (Vouillé) à la D740 (Prahecq). Ce projet bien avancé a pour objectif de sécuriser Aiffres en déviant le flux croissant de poids lourds à destination de la zone d'activités des Fiées des Loix de Prahecq. L'impact foncier serait d'environ une vingtaine d'hectares.



## Carte 16 ter : Aménagements fonciers sur le nord de la ZPS

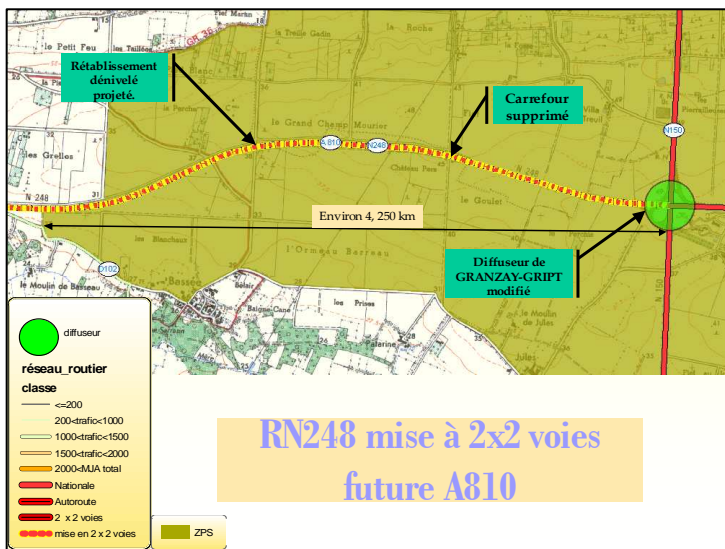
Au total une bonne moitié de la zone nord de la ZPS est concernée par des aménagements fonciers associés à des travaux routiers.



### 3-1-4) Projet de future A810 : zone sud de la ZPS (carte 16-4, Atlas carte 28)

#### Carte 16-4 : Future A810

Dans un avenir plus lointain, il est prévu la mise à 2x2 voies de la N248, future A810 permettant la jonction entre l'A10 et la N11, facilitant le trafic vers La Rochelle. La ZPS serait concernée par un peu plus de quatre kilomètres de linéaire.

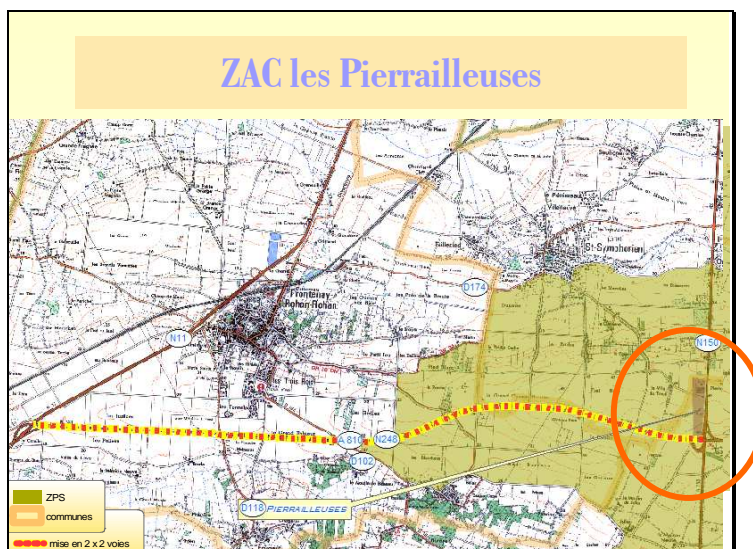


### 3-2) Les zones d'activités

Le développement économique est de la compétence des communautés de communes qui mettent en place des **projets dits « structurants »** pour améliorer leur « attractivité » d'accueil d'entreprises. Sur la zone d'étude (ZPS) c'est le cas de la Communauté de Communes de la Plaine de Courance (CCPC) et de la Communauté cantonale de Celles-sur-Belle (CCCB).

La CCPC envisage d'agrandir la **zone d'activités (ZA) dite des « Pierrailleuses »**, située au carrefour de la N150 et de la D248 (future A810) et proche de l'échangeur Niort-sud de l'A10. A cheval sur la limite de communes de Granzay-Gript et de Saint-Symphorien, le projet s'entendra sur environ 30 à 45 ha que la CCPC possède en pleine propriété. Dans un premier temps, un **espace « Forum »** accueillera des activités du tertiaire, le reste de la superficie sera consacré à des entreprises du commerce, de l'artisanat et de l'industrie. 15 % des dépenses seront affectées à un **plan paysager d'intégration**. Dans un avenir plus lointain, la CCPC envisage d'agrandir cette ZA au-delà de la N150. (carte 17, Atlas carte 29)

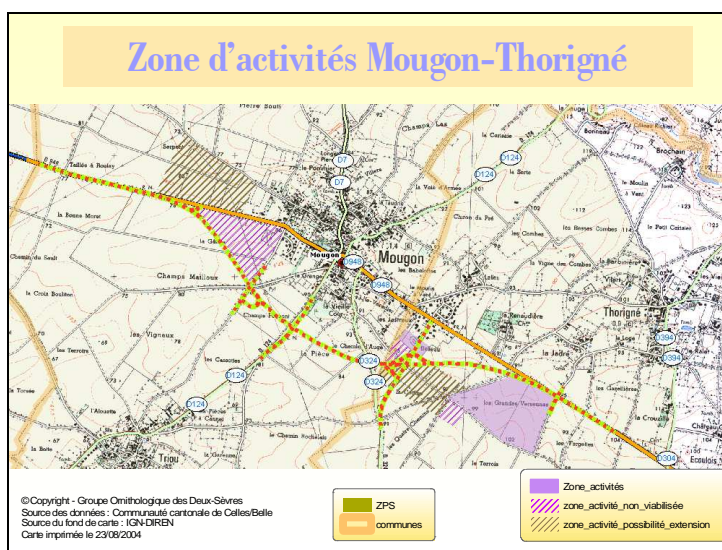
**Carte 17 : ZAC des Pierrailleuses**



15

Souhaitant « profiter » de la future déviation de Mougou, la CCCB a également un **projet d'extension de la ZA dites des « Grandes Versennes »** sur les communes de Mougou-Thorigné (carte 18, Atlas carte 29).

**Carte 18 : ZAE de Mougou-Thorigné**



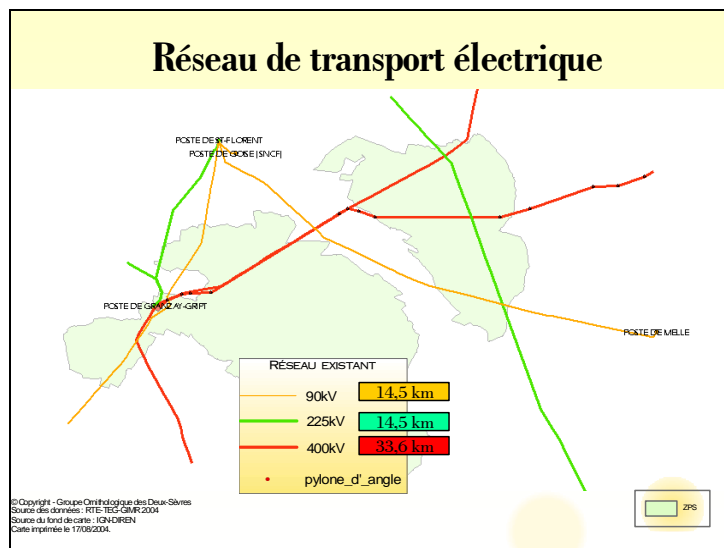


### 3-3) Energie

#### 3-3-1) Réseau de transport électrique :

Environ soixante kilomètres linéaires de **lignes THT** traversent la ZPS. (carte 19, Atlas carte 34)

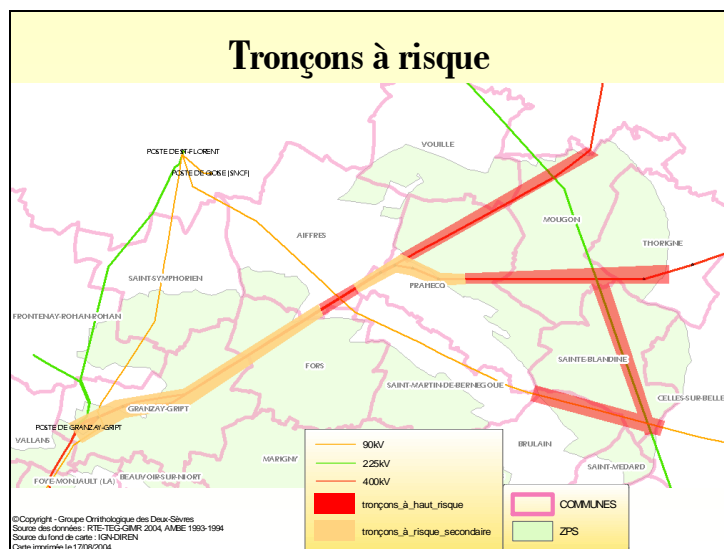
**Carte 19 : Réseau THT sur la ZPS**



16

Ci-dessous (carte 20, Atlas carte 34) les tronçons à risque pour l'avifaune. Ces données proviennent d'une pré étude réalisée, en 1993/1994, avant l'édification de la ligne THT 2X400 000 volts Granzay-Valdienne (Civaux) pour le compte de Réseau de Transport Electrique (RTE), par l'Association des ingénieurs écologues.

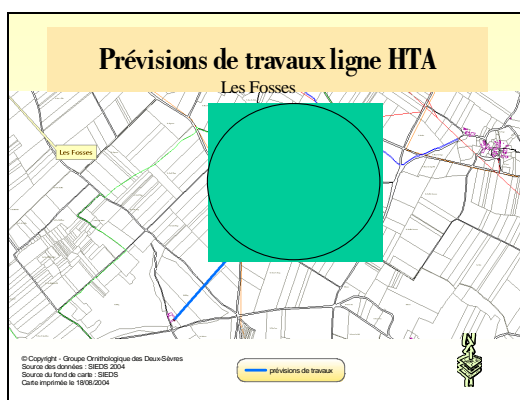
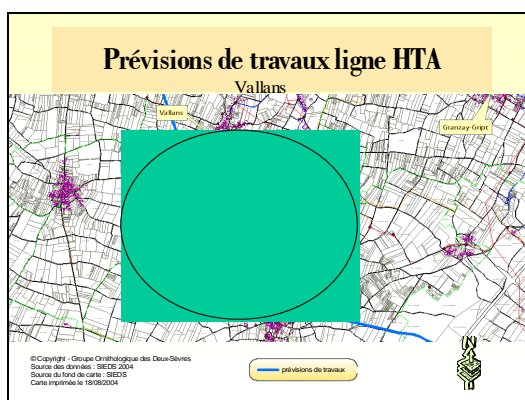
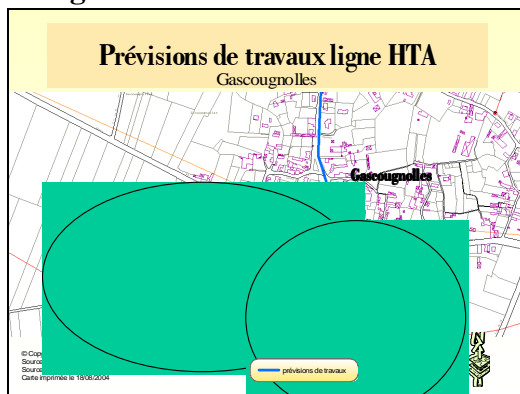
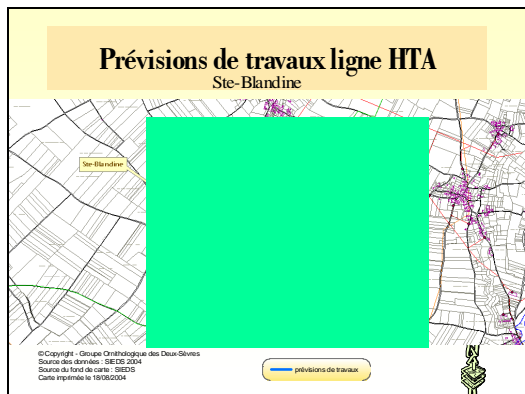
**Carte 20 : Tronçons à risque des lignes THT sur la ZPS**



Un certain nombre des linéaires THT est équipé de dispositifs anti-collision. En l'attente de la fourniture des données par RTE, la carte des lignes aménagées pour la protection de l'avifaune est indisponible.

La Régie du Syndicat intercommunal d'énergie des Deux-Sèvres (SIEDS) qui « gère » le réseau de distribution électrique inférieure à 90 000 volts projette quelques travaux d'ajustement de ce réseau dans les secteurs Sainte-Blandine, de Gascougnolles, Vallans et Les Fosses (cartes ci-dessous, Atlas cartes 30,31, 32, 33 et 34).

### Cartes des travaux sur les lignes HTA de la ZPS

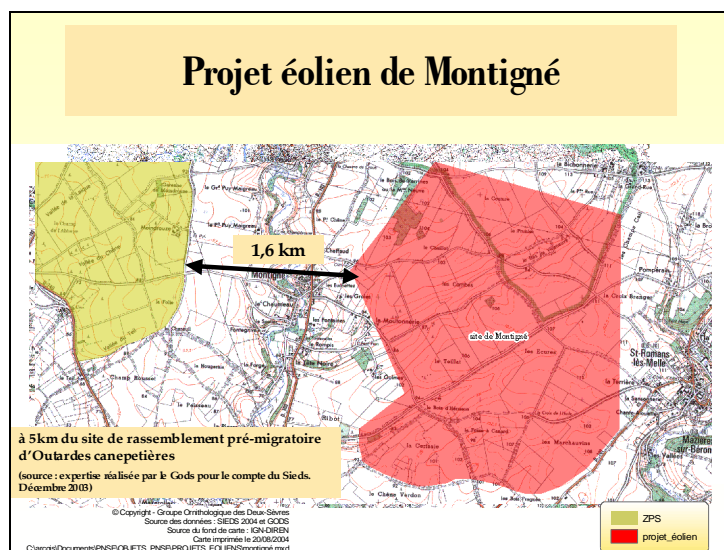


17

### 3-3-2) Énergie renouvelable : projets éoliens

En périphérie de la ZPS, le SIEDS projette un site éolien près de Melle sur la commune de Montigné, au sud-est de la ZPS. Il est situé à moins de deux kilomètres du périmètre de la ZPS et à environ cinq kilomètres du site de rassemblement pré migratoire de l'Outarde canepetière. (carte 21)

#### Carte 21 : Projet éolien de Montigné

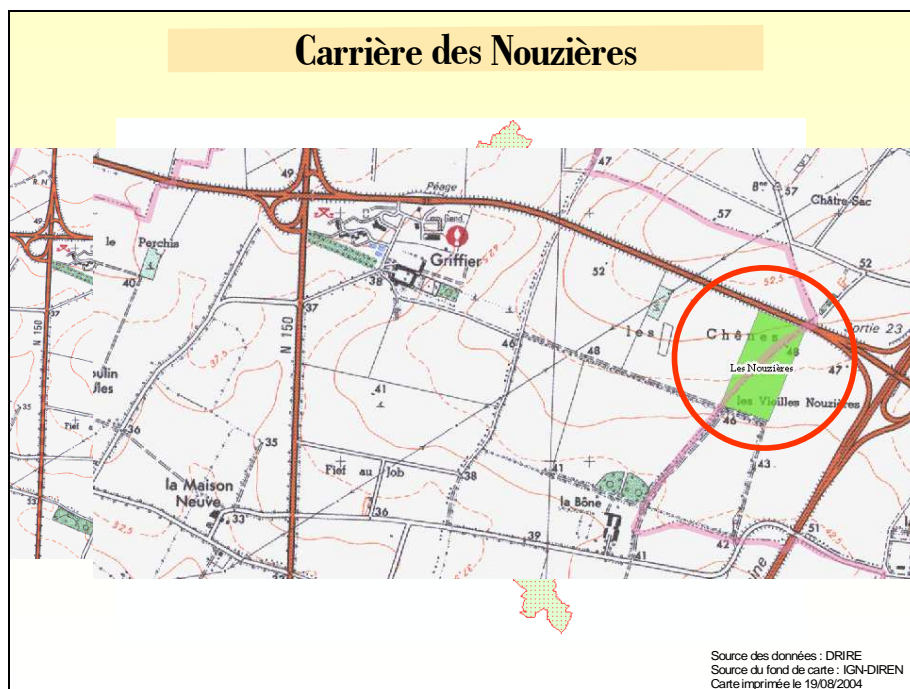


Sur la ZPS, sur la commune de la Foye-Monjault, un mât de mesures a été installé depuis l'automne 2003. La faisabilité du projet a été confiée au cabinet d'études Ecosphère.

### 3-4) Carrière :

La carrière à ciel ouvert des Nouzières, proche de l'échangeur autoroutier (sortie 23) de Niort-sud est sise à cheval sur la limite des communes de Fors et Granzay-Gript. D'environ 7,5 ha de superficie, elle est exploitée par la société Eurovia qui extrait en moyenne 75 000 m<sup>3</sup> annuels de calcaire, concassés en partie sur le site. (carte 22)

Carte 22 : Carrière de Nouzières



18

Après exploitation, il est prévu que le site retrouve un usage agricole.

Tableau 3 : Fiche signalétique (DRIRE) de la carrière des Nouzières

Carrière des Nouzières	
Société :	SNC EUROVIA 79011 NIORT CEDEX 9
Enquête publique	10/03/2003 au 11/04/2003
Arrêté préfectoral	17/11/2003
Autorisation de poursuivre l'exploitation après rapport de l'Inspection des installations classées daté du 24/9/2003	
Communes	Fors et Granzay-Gript
Durée d'exploitation	15 ans
Superficie	7ha47a60ca
Nature	Carrière à ciel ouvert de calcaire
Épaisseur moyenne des matériaux à extraire	6,5 mètres maximum Pendage : 10 m côté nord, 5 m côté sud
Quantités annuelles	Moyenne de 27 000 tonnes/an (74 760 m <sup>3</sup> ) Maximum de 50 000 tonnes/an
Evacuation des matériaux	Voie routière : VC 22
Présence d'une unité mobile de concassage-criblage pour réduire la granulométrie d'une partie (20 000 t) des matériaux: 80 kW	
Remise en état	Remblaiement au niveau initial avec des matériaux inertes de chantiers, constitués de déblais et terre non polluées.
Le site retrouvera une vocation agricole : le maintien du site en jachère après exploitation n'a pas été retenu.	

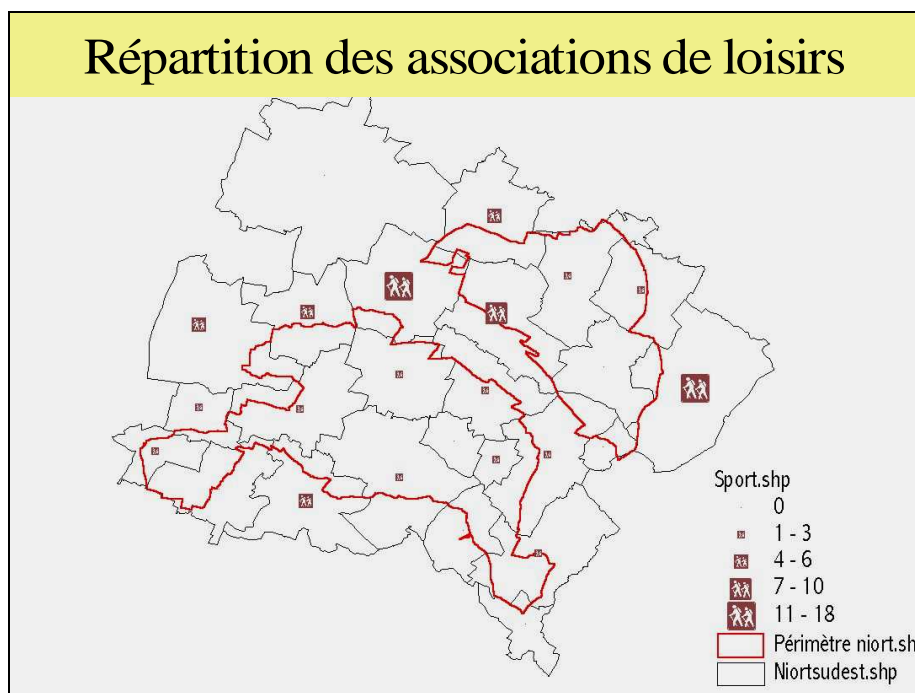




## 4) activités de loisirs

Sur les communes concernées par le site Natura 2000 de Niort Sud-est, il y a 84 associations sportives regroupant 5815 adhérents. Le nombre d'associations de loisirs est proportionnel à la population des bourgs. Se détachent ainsi Aiffres et Celles-sur-Belle. (carte 23)

**Carte 23 : Les associations de loisirs (communes de la ZPS)**



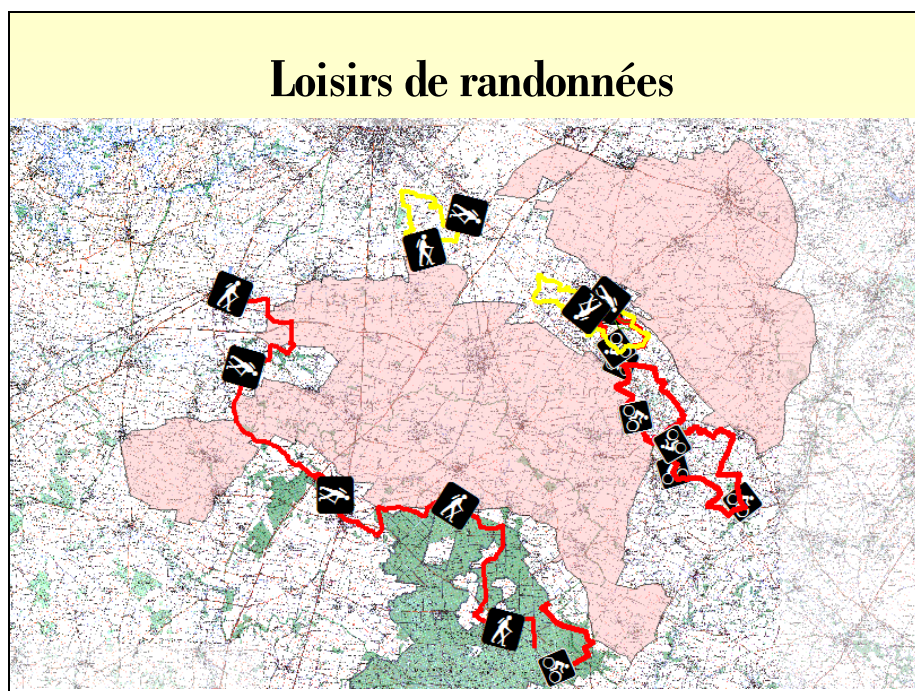
Il y a peu d'activités de plein air sur la ZPS : randonnées pédestres et VTT, moto-cross à Prahecq et chasse (cartes ci-dessous).

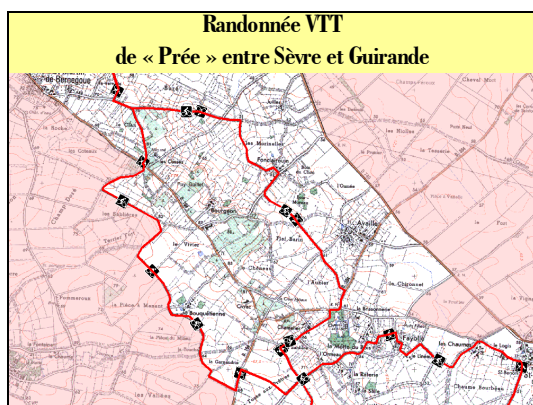
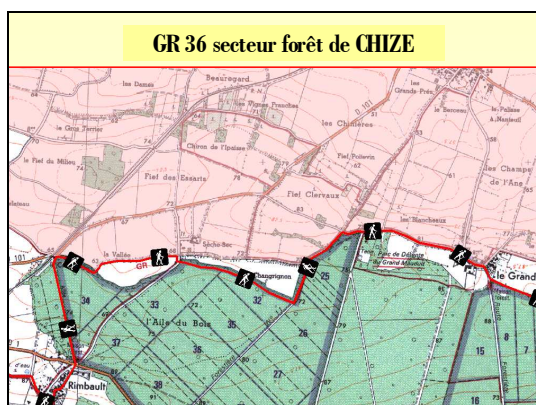
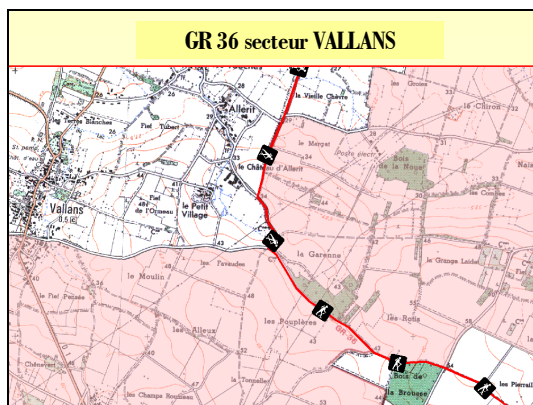
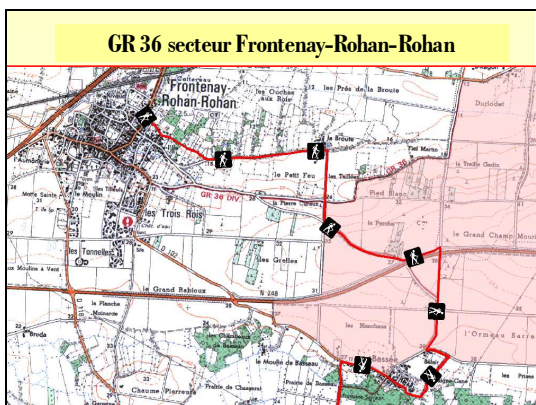
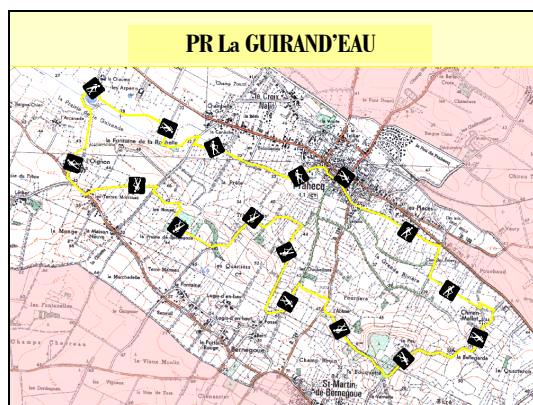
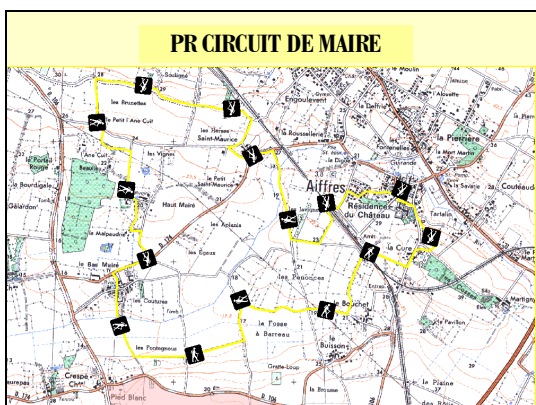
19

### **4-1) Sentiers de randonnées :**

La ZPS est peu concernée par LES SENTIERS DE RANDONNÉES PÉDESTRES ET VTT qui se localisent principalement dans la zone « bocagère » entre les deux parties de la ZPS ou en périphérie de celle-ci. Seuls quelques tronçons du GR 36 empruntent la ZPS dans les secteurs de Frontennay-Rohan-Rohan, Vallans et en lisière nord de la forêt de Chizé (cartes après).

**Carte 24 et suivantes : Sentiers de randonnées pédestres et VTT sur la ZPS**







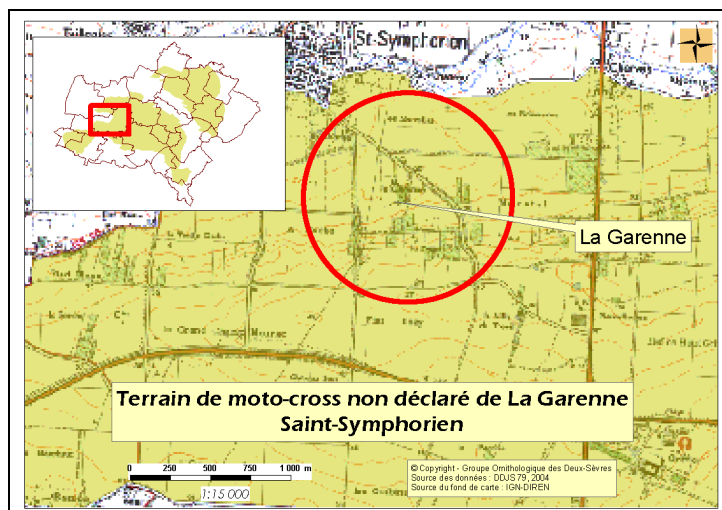
## **4-2) Sports motorisés :**

Terrains de sports motorisés identifiés sur le secteur Natura 2000 PNSE : source DDJS 79, novembre 2004.

Moto-cross : Saint-Symphorien, la Garenne, 2 km Nord-ouest Griffier (carte 25).

Dans le périmètre Natura 2000, terrain « pirate », mais une association semble gérer cette pratique toutefois administrativement illicite.

**Carte 25 : Terrain de moto-cross de la Garenne**



Moto-cross : Prahecq, les Gadrouilles 1km Est nord-est du bourg (carte 26)

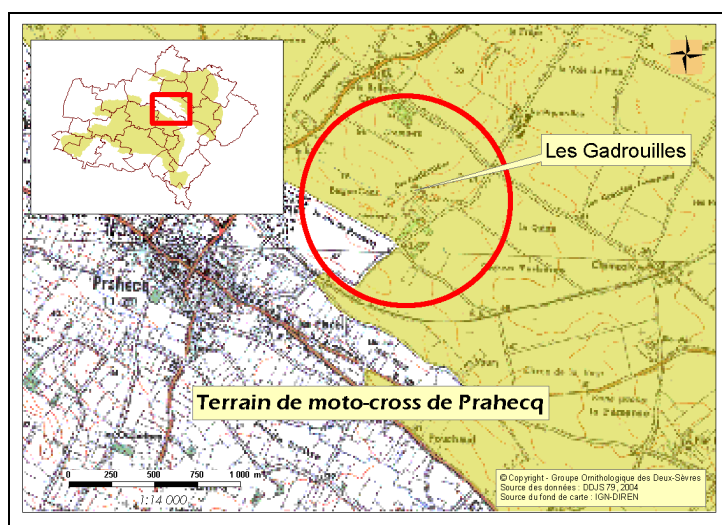
limite externe Natura 2000, il y a un club, procédure correctes d'autorisation chaque année, au plan administratif.

Divers : Prahecq, les Gadrouilles 1km Est nord-est du bourg

limite externe Natura2000, terrain "pirate", pratiques spontanées moto, auto, mobylettes ; sablière pleine d'eau en hiver, s'assèche complètement au printemps.

21

**Carte 26 : Terrain de moto-cross des Gadrouilles**



un loueur (déclaré) de « quads » s'est installé en 2004 sur la commune de Mougon ; son activité semble se développer.

## 4-3) Activité de la chasse :

### 4-3-1) Les ACCA

Les données fournies par la Fédération départementale des chasseurs des Deux-Sèvres (FDC79) montrent de très fortes disparités (de un à dix) quant au nombre de chasseurs par communes de la ZPS (Tableau n°4, carte 27 ci-dessous et Atlas carte 35).

**Tableau n°4 : les ACCA des communes de la ZPS**

COMMUNES	SUPERFICIE agricole (RGA 2000)	DATE MAJ	NB chasseurs	RCFS en ha	%_RCFS	JEFS en ha
CELLES-SUR-BELLE	2 289	14/10/1998	150	234,46	10,2%	8,71
AIFFRES	2 224	19/07/2001	107	212,36	9,5%	2,10
PRAHECOQ	1 906	07/09/2001	104	297,87	15,6%	3,29
BRULAIN	2 025	24/08/2001	98	470,06	23,2%	5,39
FRONTENAY-ROHAN-ROHAN	2 434	03/10/1996	92	250,00	10,3%	5,17
MARIGNY	2 498	27/08/2001	92	480,92	19,3%	0,47
THORIGNE	1 351	08/08/2000	87	280,93	20,8%	7,00
FOYE-MONJAULT (LA)	1 559	02/04/2004	86	198,80	12,8%	0,87
SAINT-MARTIN-DE-BERNEGOUE	1 320	29/08/1996	85	260,32	19,7%	1,03
SECONDIGNE-SUR-BELLE	1 631	05/09/2002	77	342,54	21,0%	2,84
VOUILLE	2 982	27/08/1994	74	363,96	12,2%	0,00
MOUGON	1 672	26/08/2000	71	398,67	23,8%	11,88
VALLANS	1 009	04/08/1994	70	100,95	10,0%	0,00
FORS	1 450	05/08/1999	68	208,42	14,4%	1,12
SAINT-SYMPHORIEN	2 320	16/10/1998	66	180,74	7,8%	0,73
GRANZAY-GRIPT	1 448	01/08/2002	59	114,60	7,9%	1,47
SAINT-BLANDINE	1 992	04/07/2002	48	221,68	11,1%	1,36
BEAUVOIR-SUR-NIORT	1 550	20/09/2000	41	58,39	3,8%	0,00
ROCHENARD (LA)	777	09/11/2001	40	190,26	24,5%	1,25
LES FOSSES	885	07/09/1992	29	120,27	13,6%	0,00
BRIEUIL-SUR-CHIZE	914	30/03/2004	26	70,23	7,7%	0,00
JUSCORPS	439	13/09/1994	22	63,94	14,6%	0,00
SAINT-ROMANS-DES-CHAMPS	1 077	18/08/1994	19	49,26	4,6%	0,00
SAINT-MEDARD	499	27/08/1998	12	81,35	16,3%	1,10
TOTAL	35 962		1 473	5 016,52	13,9%	47,07

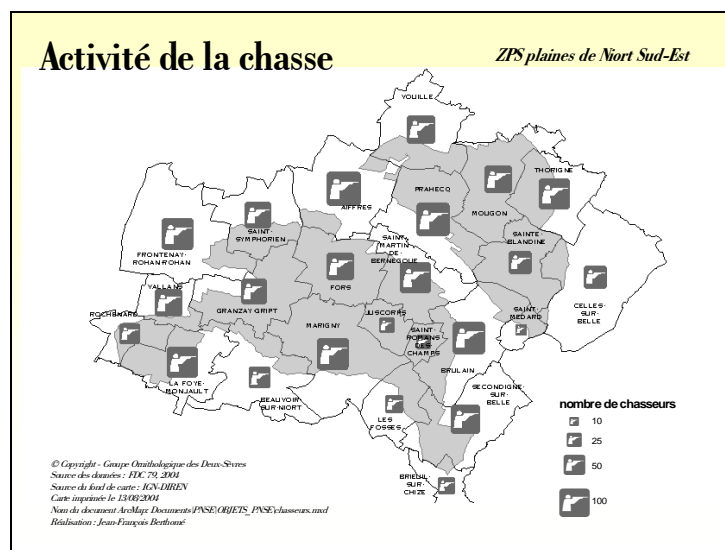
**RGA** : Recensement Général de l'Agriculture

**RCFS** : Réserve de chasse et Faune Sauvage

**JEFS** : Jachères Environnement Faune sauvage.

22

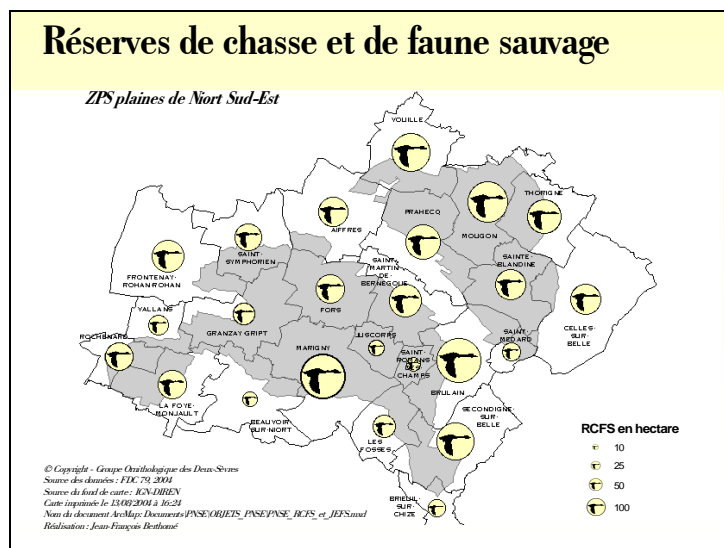
**Carte 27 : Nombre de chasseurs sur les communes de la ZPS**





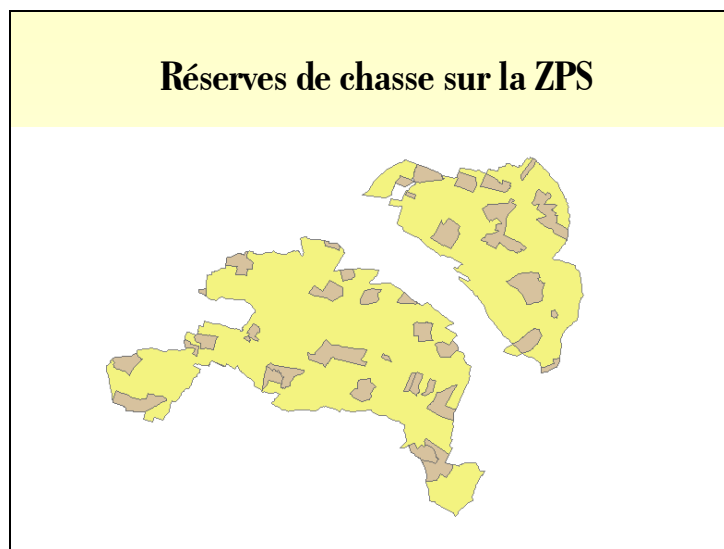
**4-3-2) Réserves de chasse :** Cet écart important se retrouve également pour ce qui concerne les réserves de chasse et de faune sauvage sur les communes de la ZPS (carte 28).

### Carte 28 : Réserves de Chasse et Faune sauvage



17,75 % de la ZPS soit environ 3685 ha sont en réserves de chasse (carte 29, Atlas carte 36).

### Carte 29 : Répartition des réserves de chasse sur la ZPS



### 4-3-3) Jachères Environnement faune Sauvage

La Fédération départementale des chasseurs (FDC79) contractualise avec des agriculteurs pour la mise en place de jachères profitables au gibier (tableau n°5) : 13,14 ha de « jachères environnement faune sauvage » (JEFS) sont implantées sur la ZPS (tableau n°5 bis).

**Tableaux 5 et 5 bis : Les Jachères Environnement Faune Sauvage de la Fédération des chasseurs 79**

Jachères Environnement Faune sauvage						
COMMUNES	SUPERFICIE agricole (PGA 2000)	DATE MAJ	NB chasseurs	RCFS en ha	% RCFS	JEFS en ha
MOUGON	1 672					11,88
CELLES-SUR-BELLE	2 289					8,71
THORIGNE	1 351					7,03
BRULAIN	2 025					9,39
FRONTENAY-ROHAN-ROHAN	2 434					8,17
PRAHECQ	1 909					3,25
SECONDEGNE-SUR-BELLE	1 611					2,84
AIFRES	2 224					2,10
GRANZAY-GRIPT	1 448					1,47
SAINT-BLANDINE	1 992					1,36
ROCHENARD (LA)	777					1,25
FORS	1 451					1,12
SAINT-MEDARD	495					1,10
SAINT-MARTIN-DE-BERNEGUE	1 301					1,03
FOYE-MONJAULT (LA)	1 822					0,80
SAINT-SYMPHORIEN	2 321					0,72
MARIGNY	2 458					0,47
SAIN-ROMANS-DES-CHAMPS	1 077					0,03
BEAUVOIR-SUR-NOIR	1 521					0,02
JUSCORPS	438					0,00
BRIEUIL-SUR-CHIZE	914					0,00
VALLANS	1 002					0,00
LES FOSSES	889					0,00
VOUILLE	2 982					0,00
<b>TOTAL</b>	<b>38 251</b>		<b>1 524</b>	<b>5 250,00</b>	<b>13,7%</b>	<b>55,79</b>

*Jachères Environnement Faune sauvage  
56 ha  
soit 0,14% de la  
Superficie agricole  
dont  
13ha14 sur la ZPS*

Source: BSA-FDC79

**Jachères Environnement Faune sauvage sur la ZPS**

Maïs-Sorgho	4,7 ha
Chou-Avoine-Sarrasin	3,5 ha
Trèfle-Ray-Grass-Fétuque	>3,55 ha
Bandes de luzerne	0,69 ha
Jachère fleurie	0,7 ha

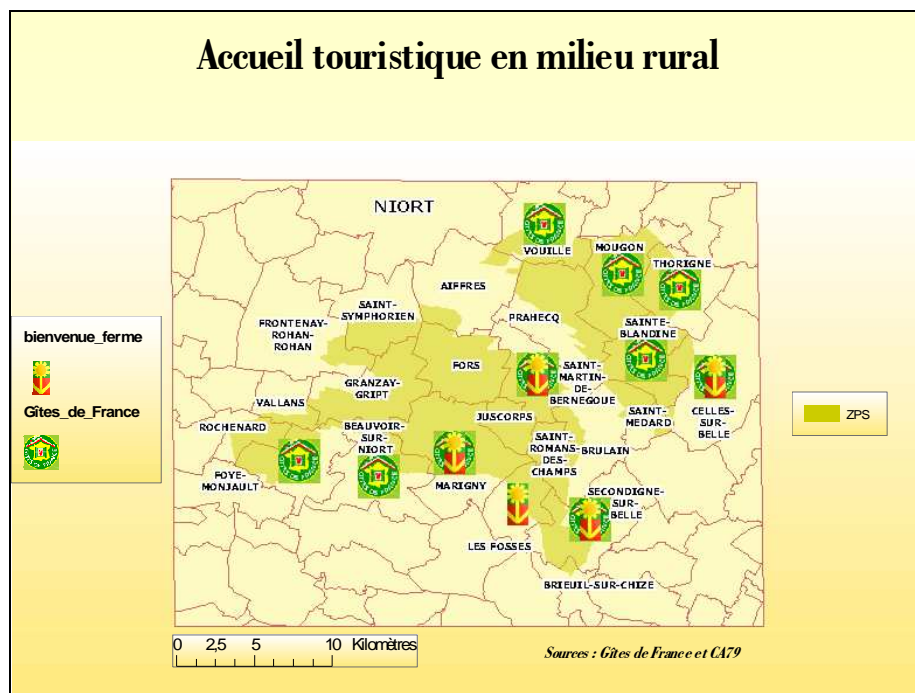
**>13ha14**  
*Source : FDC79*

### 4-4) Accueil touristique :

L'accueil touristique est peu développé sur les communes de la ZPS. Majoritairement situés en périphérie de la ZPS (carte 30), les centres d'hébergement sont « tournés » vers l'extérieur de celle-ci, vers des zones plus amènes comme les sites vallonnés du nord-est (Lambon) ou vers le sud (Forêt de Chizé) qui sont fréquentés par les touristes.

24

**Carte 30 : Communes ayant des Gîtes ruraux sur la ZPS**



# Conclusion

Le secteur sud-est de Niort dans lequel s'inscrit le périmètre de la ZPS a connu depuis le milieu des années 1960 une dynamique qui a transformé la dominance de cet espace ; anciennement rural il est devenu progressivement un espace à dominante urbaine avec un gradient de dégressivité orienté nord/sud.

Le goût pour la maison individuelle dans un espace de « nature » et la mobilité permise par la voiture particulière sont les deux facteurs premiers explicatifs de cette mutation spatiale. Les communes périphériques de Niort ont connu une forte expansion du bâti accompagnant leur croissance démographique. La maîtrise de l'étalement urbain aux dépens des surfaces agricoles, donc du territoire de l'avifaune de plaine, est une problématique que doivent résoudre les documents d'urbanisme (Scot, PLU, cartes communales (voir cartes de l'Atlas).

L'augmentation des navettes domicile/travail/achats à laquelle s'ajoutent les flux croissants de transport de marchandises ont entraîné une adaptation des voies de communication ; adaptation constante qui met à l'ordre du jour de grands travaux routiers dans les zones nord et ouest de la ZPS ; se distingue l'axe Niort/Melle dit d'intérêt régional.

Ces grands travaux routiers s'accompagnent d'aménagements fonciers « en profondeur » qui impactent très fortement sur la ZPS. Le remaniement du parcellaire consécutif à ces grands travaux est une très forte menace pour la sauvegarde de l'avifaune de plaine.

De la compétence des communes puis aujourd'hui de l'intercommunalité, le développement économique de l'espace rural se caractérise par des projets d'extension, de création de zones d'activités économiques. Sur la ZPS se distinguent aujourd'hui les projets d'extension de la Zone d'activités des communes de Mougon-Thorigné et de celle des « Pierrailleuses » sises sur les communes de Saint-Symphorien/Gript. Ces deux exemples mettent également en lumière la problématique d'un développement durable conciliant économie et environnement.

Les besoins énergétiques de notre société multiplient les équipements de transport électrique qui par leurs structures impactent directement sur l'avifaune. La ZPS est traversée par des lignes THT qui présentent un danger repéré surtout sur la partie nord de celle-ci.

Pour la France, l'objectif fixé par la Directive européenne du 27 septembre 2001 d'atteindre d'ici 2010, 21 % de la consommation d'électricité produite à partir d'énergie renouvelable entraîne la multiplication de projets de fermes éoliennes. La ZPS « plaines de Niort sud-est » est « sollicitée » par des projets. Forte menace pour l'avifaune, l'éolien constitue un enjeu fort dont doit tenir compte les porteurs de projets.

Les activités de loisirs de randonnées, peu nombreuses sur cet espace de plaines ouvertes au paysage monotone, n'amènent pas de remarques particulières, excepté des activités de sport motorisé qui pourraient connaître à l'avenir un engouement comme la moto dite « verte » et le « quad ».

L'activité de chasse n'entraîne pas de remarques particulières. A noter, les efforts de la Fédération de Chasse 79 et des ACCA pour la mise en place de Jachères Environnement Faune sauvage qui profitables pour les espèces chassables le sont également pour l'avifaune de plaine en général.

La **CARTE DE SYNTHÈSE** ci-dessous met en relief les secteurs de la ZPS qui sont particulièrement concernés par les impacts d'activités socio-économiques (hors agriculture) et d'aménagement du territoire.

25

**Carte 31(de) Synthèse des activités économiques impactant sur la ZPS**



**Voir également Atlas carte 38**

## SOURCES DES DONNEES

- ASSOCIATION DEPART. pour L'AMELIORATION des STRUCTURES des EXPLOITATIONS AGRICOLES (79)
- CHAMBRE D'AGRICULTURE 79
- CHAMBRE du COMMERCE et de l'INDUSTRIE 79
- COMITE DEPARTEMENTAL du CYCLOTOURISME des DEUX-SEVRES
- COMITE DEPARTEMENTAL DE LA RANDONNEE PEDESTRE des DEUX-SEVRES
- CONSEIL GENERAL 79 : DIRECTION des INFRASTRUCTURES de l'ARCHITECTURE et des DEPLACEMENTS/BUREAU d'ETUDES ROUTIERES et AMENAGEMENT
- CONSEIL GENERAL 79 : Observatoire cartographique des Territoires
- DIRECTION DEPARTEMENTALE de L'EQUIPEMENT
- DIRECTION DEPARTEMENTALE de la JEUNESSE et des SPORTS 79
- DIRECTION REGIONALE de l'INDUSTRIE, de la RECHERCHE et de l'ENVIRONNEMENT
- FEDERATION DEPARTEMENTALE DES CHASSEURS 79
- INSTITUT ATLANTIQUE d'AMENAGEMENT des TERRITOIRES
- INSTITUT NATIONAL SEE (Recensement de la population 1990-1999)
- PROMHAIES SERVICES
- REGIE du SYNDICAT INTERCOMMUNAL d'ENERGIE des DEUX-SEVRES
- RESEAU de TRANSPORT d'ELECTRICITE
- SOCIETE d'AMENAGEMENT FONCIER et d'ETABLISSEMENT RURAL du POITOU-CHARENTES,

## BIBLIOGRAPHIE GENERALE

JEAN, Yves, *et alii. Les nouveaux territoires de Poitou-Charentes : Agglomérations, Pays, Intercommunalités. Les cahiers de l'IAAT N°3.*

PERRIER-CORNET, Philippe. 2002. *Repenser les campagnes.* Edition de l'Aube, Datar.

DATAR. 2003. *Quelle France rurale pour 2020 ? Contribution à une nouvelle politique de développement rural durable.* La Documentation Française.

## LISTE DES CARTES

Carte 1 : Aire urbaine de Niort .....	3
Carte 2 : Population des communes de la ZPS .....	3
Carte (schématique) 3 : Densités démographiques.....	4
Carte (schématique) 4 : Evolution démographique sur la ZPS .....	5
Carte 5 : Solde migratoire.....	5
Carte 6 : Constructions neuves .....	6
Carte 7 : Evolution des résidences principales .....	6
Carte 8 : Un espace périurbain .....	7
Carte 9 : Densités d'entreprises (communes de la ZPS) .....	8
Carte 10 et suivantes : Répartition des entreprises sur la ZPS .....	8
Carte 11 : Déplacements des actifs vers Niort et Chauray .....	10
Carte 12 et 12 bis : Déplacement à fin d'achats .....	11
Carte 13 : Déviation sud de Vouillé .....	12
Carte 14 : Aménagement foncier de Vouillé- Gascougnolles .....	12
Carte 15 : Future déviation de Mougou .....	13
Carte 16 : Projet d'aménagement foncier de Mougou-Thorigné.....	13
Carte 17 : ZAC des Pierrailleuses.....	15
Carte 18 : ZAE de Mougou-Thorigné .....	15
Carte 19 : Réseau THT sur la ZPS .....	16
Carte 20 : Tronçons à risque des lignes THT sur la ZPS .....	16
Carte 21 : Projet éolien de Montigné.....	17
Carte 22 : Carrière de Nouzières .....	18
Carte 23 : Les associations de loisirs (communes de la ZPS) .....	19
Carte 24 et suivantes : Sentiers de randonnées pédestres et VTT sur la ZPS.....	19
Carte 25 : Terrain de moto-cross de la Garenne.....	21
Carte 26 : Terrain de moto-cross des Gadrouilles .....	21
Carte 27 : Nombre de chasseurs sur les communes de la ZPS .....	22
Carte 28 : Réserves de Chasse et Faune sauvage .....	23
Carte 29 : Répartition des réserves de chasse sur la ZPS .....	23
Carte 30 : Communes ayant des Gîtes ruraux sur la ZPS.....	24
Carte 31 : Synthèse des impacts socio-économiques sur la ZPS.....	25

## LISTE des TABLEAUX et GRAPHIQUES

Population des communes de la ZPS en 1999 .....	4
Secteurs économiques .....	8
Carrières de Nouzières .....	18
ACCA des communes de la ZPS .....	22
Jachères Environnement Faune Sauvage .....	24